

## Qui sóc?

Vaig néixer a Vilafranca el 14 d'agost de 1974, de pares treballadors que van arribar als anys setanta de fora de Catalunya i que es van instal·lar en un pis de lloguer al carrer Martorell, al barri de l'Espirall. De fet, molts dels que llavors vam començar a estudiar en una escola que tot just arrencava, l'escola Pau Boada, érem fills de pares que provenien d'altres pobles, lluny de Catalunya. Crec fermament en l'escola pública, el primer graó d'una societat perquè sigui lliure.



qual estic en excedència i vaig ampliar la meua formació cursant un màster en direcció i administració d'empreses.

I després de l'escola, l'Institut Eugeni d'Ors on ja coincidíem amb companys de la resta de centres educatius i dels diferents barris. En aquesta època vaig estar vinculat a entitats esportives de l'Espirall i de les Clotes. He residit sempre a Vilafranca, primer a l'Espirall, posteriorment al barri de la Barceloneta-Sant Magí i actualment al barri de Sant Julià.

El meu interès per la política neix de la influència de l'avi patern. Un avi que militava políticament en partits d'esquerres quan un cop d'estat va fer esclatar la Guerra Civil i es va veure obligat a exiliar-se amb la seva família a la ciutat americana de San Francisco. Ell feia una defensa aferrissada del socialisme com el camí cap a la justícia social.

He anat compaginant la feina professional amb la política durant diversos anys. Vaig començar l'activitat política com a simpatitzant del Partit dels Socialistes l'any 1993, i des de l'any 1996 com a militant. L'any 2004 vaig esdevenir primer secretari del Partit dels Socialistes a Vilafranca.

Després d'acabar la llicenciatura universitària d'enginyeria de telecomunicacions, vaig entrar a treballar en una empresa multinacional de la

He tingut la sort de treballar a l'empresa privada com a enginyeri i a la Universitat com a professor (fent el projecte de tesi doctoral amb el sociòleg Manel Castells), però us ho he de confessar: la meua escola ha estat Vilafranca, la seva gent. I em sento amb deute amb aquesta vila que tots estimem i que ens ha fet créixer com a ciutadans de ple dret. Regidor de l'Ajuntament de Vilafranca des de 1999, he estat tinent d'alcalde i portaveu del govern i he portat les delegacions d'Hisenda, Urbanisme, Obres i Projectes, Treball, Organització, Recursos Humans i Joventut, fins arribar a ser Alcalde l'any 2009. Actualment treballa a la Diputació de Barcelona com a enginyer dins de l'àrea de sistemes corporatius i tecnologia.

En aquests moments difícils per a tothom, Vilafranca tirarà endavant perquè té les bases per fer-ho. N'estic convençut. Aquest convenciment m'esperona a continuar fent de l'Ajuntament una institució, que no l'única, per avançar en projectes que tenen a veure amb el model social, amb la promoció econòmica de la ciutat, amb la capacitat de transformació i amb la seva capitalitat.

## El cobriment i soterrament de les vies de tren



Com bé sabeu, el projecte de cobriment i soterrament de les vies està associat amb la història més recent de Vilafranca. Amb aquesta carta personal vull recordar algunes qüestions de l'execució d'aquesta obra i donar

vos la meua opinió de com s'hauria de plantejar el present i el futur d'aquest projecte. Per suposat, que estic interessat i obert a parlar personalment amb totes aquelles persones que em vulguin fer arribar les seves opinions.



## Retalls d'història. Fets i dades



**El novembre de 2000**, el Ple de l'Ajuntament de Vilafranca va aprovar per unanimitat l'avanç del Pla General on s'inclouia la proposta municipal de reclamar un cobriment total de les vies, tant les convencionals de RODALIES-RENFE com les d'ample europeu de l'AVE amb motiu de la construcció del tren de gran velocitat. Ni el

Ministeri de Foment-ADIF ni la Generalitat d'aquell moment hi va donar suport.

**El desembre de 2000**, el Ple municipal de l'Ajuntament de Vilafranca va celebrar una sessió extraordinària, on es va aprovar una moció conjunta per unanimitat reclamant dels governs de l'Estat i de la Generalitat que el pas de la nova línia ferroviària d'ample europeu servís per cohesionar el territori i aprofitar el màxim les infraestructures públiques per a tothom, aconseguint un cobriment total de les vies. Alhora es demanava al Govern de l'Estat que reconsiderés la seva actitud contrària i alhora també al Govern de la Generalitat que avalés i defensés la proposta municipal, veient pels interessos de Vilafranca.

**El desembre de 2003**, el Ple de l'Ajuntament de Vilafranca aprova la proposta del Ministeri de fer cobriment parcial, des de la plaça Torras i Bages fins al carrer Tossa de Mar, amb els vots favorables de PSC així com també de CIU. En la negociació entre l'Ajuntament i el Ministeri-ADIF, que va ser dura i difícil, no s'aconsegueix el cobriment total, però el Ple valora majoritàriament com a positiu el cobriment parcial al llarg de 1,5 km, que milloraria la situació històrica de divisió entre barris a causa del pas del tren. S'aprova el conveni i alhora el projecte constructiu per fer les obres. Pel que fa a l'acord econòmic, l'Ajuntament assumeix només la part de llosa que tapa les vies. La resta del projecte de soterrament i cobriment de les vies és assumit pel propi Ministeri.

## L'execució de l'obra.

## Discrepàncies i temes pendents entre Ministeri i Ajuntament

### Inici obres.

El Ministeri-ADIF ha dirigit i executat les obres de cobriment i soterrament de les vies que es van iniciar a finals de 2004.

### Execució obres.

El Ministeri modifica en diferents punts el projecte original aprovat pel Ple municipal unilateralment i sense el vist-i-plau de l'Ajuntament. L'any 2005 comencen les primeres discrepàncies entre Ministeri i Ajuntament arran de les modificacions del projecte acordat inicialment pel Ple de l'Ajuntament de Vilafranca. Com a exemple d'aquest desacord, el cobriment executat a l'alçada de l'estació de rodalies no té el vist-i-plau municipal. Així el mur construït just davant dels accessos a les andanes no té l'acord de l'Ajuntament i el Ministeri l'ha fet a través d'un modificat del projecte original. L'Ajuntament també decideix licitar i adjudicar pel seu compte l'obra de l'enllaç de Santa Digna, que acumula una retard insostenible.

### Apareixen esquerdes.

Amb motiu de l'execució de les obres, apareixen esquerdes en diferents immobles situats prop de les vies.

### El pas dels trens afecta el confort dels veïns.

L'any 2008 les obres del cobriment parcial executat pel Ministeri ja

estan molt avançades i comencen a passar trens d'alta velocitat. El confort dels veïns es veu afectat.

**L'equip de govern socialista decideix que l'Ajuntament no assumeixi els pagaments que li pertocuen com a mesura de pressió cap al Ministeri fins que resolgui aquestes qüestions.**

### Reacció del Ministeri i compromisos que adopta.

El setembre de 2008, per poder donar per acabada l'obra i exigir el pagament que li correspon efectuar a l'Ajuntament, el Ministeri-ADIF decideix:

- parlar directament amb els propietaris dels immobles afectats per esquerdes, comprovar el seu origen i reparar-les. Actualment els tècnics del Ministeri estan visitant els immobles i acordant amb els veïns la reparació de les esquerdes.

- estudiar com millorar el confort dels veïns afectats per les vibracions que provoquen el pas dels trens a gran velocitat. Actualment el Ministeri està completant i ampliant les inspeccions i els informes sobre l'impacte en el confort dels veïns que el propi Ajuntament va encarregar en el primer trimestre de 2008.

## Què podem fer per avançar en les solucions?

Davant d'una obra com aquesta, hem de reconèixer que des de l'Ajuntament ens hem sentit en algunes ocasions superats pel propi Ministeri-ADIF i que segurament hauríem d'haver dedicat més recursos professionals a la interlocució amb vosaltres, els veïns i les veïnes de Vilafranca. Cal dir que en aquesta qüestió, el govern actual de CiU a l'Ajuntament no ha fet cap pas endavant significatiu en aquest tema, malgrat el "xou mediàtic" que ens ha organitzat en els darrers mesos.



El govern socialista de l'Ajuntament mai no va tenir la mà estesa ni l'ajut del principal partit de l'oposició, CIU, ara el govern de la vila, en el principal projecte de la història contemporània de Vilafranca. En tot cas, aquesta és una qüestió a la qual ells han de donar explicacions.

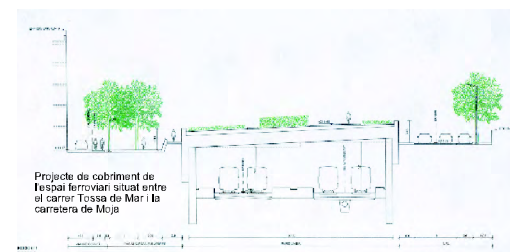
**Avançant per solucionar les esquerdes.** Aquests dies els tècnics del Ministeri-ADIF s'estan adreçant als propietaris dels immobles afectats per acordar l'estudi i la reparació de les esquerdes aparegudes amb motiu de les obres del cobriment de les vies. Queda també per resoldre el tema del confort i, des de la meua opinió, això només és resoldrà completant l'obra que el Ministeri ha executat.

**Integració de les zones no cobertes pel Ministeri.** El grup municipal Socialista sempre s'ha manifestat en aquest sentit. Si el cobriment hagués estat total al llarg de tota la trama urbana de la vila, els efectes serien uns altres, però, amb el cobriment parcial que s'ha realitzat, amb el màxim que es va aconseguir en el seu moment en la negociació amb el Ministeri, només tenim l'alternativa de completar el cobriment des de la iniciativa municipal. En aquest sentit ja existeix un projecte urbanístic per poder fer aquesta integració i l'objectiu seria acordar amb el Ministeri el finançament d'aquesta part. Només amb el treball col·lectiu i rigorós podrem arribar a la solució definitiva. Treballarà incansablement fins que tots els veïns afectats tinguin el benestar que es mereixen. Com sempre ha estat, et demano la teua implicació per aconseguir-ho.

**Urbanitzar el cobriment de les vies.** El projecte de soterrament i cobriment de les vies ha generat nous espais que ja estan ben acabats i que hem de començar a aprofitar per fer aparcaments, zones verdes o altres equipaments.

**Reclamar que es posi en marxa el servei de regionals.** El cobriment i soterrament de les vies no només ha permès unir els barris vilafranquins sinó també aconseguir una instal·lació ferroviària que permetrà situar a Vilafranca una de les vuit estacions de regionals de Catalunya aconseguint un transport ràpid cap a les principals capitals. Així ho recull el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya i el Pla Director Territorial de l'Alt Penedès.

- signar un nou conveni amb l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès per actuar a l'entorn de l'estació de rodalies RENFE millorant-la pel que fa a la integració del cobriment i els accessos a les vies. Aquest tema queda vinculat a la finalització dels dos primers punts.



El Poble Nou

“Treballant i donant la cara trobarem les millors solucions”



[www.francisoromero.cat](http://www.francisoromero.cat)  
[fromero@vilafranca.org](mailto:fromero@vilafranca.org)

**Tu**  
ets el que  
importa

Vull parlar amb TU perquè el cobriment i soterrament de les vies es resolgui bé i perquè puguem aprofitar les oportunitats que ens dóna



[www.francisoromero.cat](http://www.francisoromero.cat)  
[fromero@vilafranca.org](mailto:fromero@vilafranca.org)  
mòbil 689 150 532

**Francisco Romero**